

Im Rahmen des PGC Mobilitätsmanagements der Universität Salzburg haben Studierende, MitarbeiterInnen und AbsolventInnen die Möglichkeit, **einen PLUS-Radhelm von UVEX** zu einem Vorzugspreis zu erwerben.

Die Radhelmtragequote bei Mitgliedern der Universität liegt bei einem Drittel des österreichischen Durchschnitts – das wollen wir ändern!

Die Uni-Radhelme sind in einem reflektierenden Uni-Weiss gehalten, hochwertige Qualitätshelme aus europäischer Fertigung und können für -25% des Listenpreises im Shop unseres Radpartners aVelo in der Willibald Hauthalerstraße 10 in 5020 Salzburg erworben werden.

Ich finde: „*Wir schauen einfach besser aus - mit einem Uni-Rad Helm!*“

Franz Kok

UVEX finale Visor V

Hoher Sicherheitsstandard als Double Inmould Helm mit 19 Belüftungskanälen.

Selbsttönendes UVEX variomatic® Visier für perfekte Sicht bei jedem Wetter. Die Tönung in den drei Schutzstufen S1 bis S3 automatisch an die aktuellen Lichtverhältnisse an und schützt Augen vor UV-Licht, Fahrtwind und Fremdkörpern im Fahrtwind.

Anatomic IAS Größenanpassung und reflektierenden Gurtbändern.

integriertes Fliegennetz und Plug-In LED (Rot hinten).

PLUS Sonderpreis: 150.--€



Uvex i-Vo

Einstigerfreundliche Allround-Bikehelm.

UVEX IAS-Größenverstellsystem und dem Monomatic System für ergonomische Passform.

Verfügbare Größen: 52-57 und 56-60

PLUS Sonderpreis: 35.--€



So sitzt und schützt der Helm perfekt!

Anleitung zur Helmanpassung



Stellen Sie das uvex IAS-Größenverstellsystem auf ihren Kopfumfang so ein, dass der Helm fest auf dem Kopf sitzt, zugleich jedoch keine punktuelle Druckstelle spürbar ist. Probieren Sie das mit engerer und auch mit weiterer Einstellung des Verstellsystems. Falls Sie eine Druckstelle spüren, probieren Sie ein anderes Helmodell.

Positionieren Sie den rechten und den linken Gurtbandverteiler jeweils mittig unter dem Ohr. Achten Sie bitte darauf, dass beide vom Helm kommenden Gurtbänder straff und nicht verdreht sind.

Stellen Sie jetzt den Kinnriemen auf die richtige Länge ein. Es sollte ein fingerbreiter Abstand zwischen Riemen und Kinnverteilerverbleiben.

Fixieren Sie mit dem Komfortpolster die Gurtbandenden und lassen Sie den uvex Monomatic-Verschluss einrasten – jetzt sitzt der Radhelm sicher und hoffentlich auch komfortabel!



Damit ein Radhelm auch getragen wird muss er nicht nur gut aussehen, er muss vor allem auch gut passen! Nicht jeder Radhelm passt auf jeden Kopf, daher ist es notwendig, das passende Modell zu finden. Probieren geht hier auch an der Uni eindeutig über Studieren.

Viel Spaß mit den Uni-Radhelmen wünscht

Franz Kok

Mobilitätsbeauftragter der Universität Salzburg

PS: Dank gilt dem FB Altertumswissenschaften und Martin Del-Negro für Modell & Fotos!